

Abstract:

Den accelererende mobilitet

v/Mette Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser, Aarhus Universitet

Den stadigt voksende og hastigt accelererende mobilitet er udgangspunktet for et treårigt forskningsprojekt som ser på sammenhængen mellem den fysisk/ kropslige transport og den omfattende brug af IT-teknologier med indbygget mobilitet – f.eks. brugen af mobiltelefoner, e-mails, internet, TV etc. Moderne mennesker indgår i en række sociale netværk i stadig forandring, og for at opbygge og vedligeholde disse netværk må man være mobil. Der er således en sammenhæng mellem netværk og rejser, både de fysiske og de virtuelle. Projektets undersøgelse af rejsers/ mobiliteters betydning for mennesker i moderne samfund baserer sig på en række kvalitative interview både med såkaldt almindelige mennesker, og med personer som repræsenterer en særlig viden eller nogle markante synspunkter på feltet.

De foreløbige resultater tyder på at der er en kompleks sammenhæng mellem det stigende antal rejser, brugen af IT-teknologierne – og den faldende pris på begge dele – og den komplekse deltagelse i sociale netværk der finder sted blandt moderne mennesker. Alt tyder på at det at være i bevægelse er blevet integreret i menneskers måde at opfatte sig selv og indgå i netværk på, og at kunne jonglerer med forskellige former for mobilitet er blevet normen og en forudsætning både for at kunne håndtere hverdagslivet og for at virkeliggøre sine ønsker og længsler på ferier og fridage. Det er mao. ikke (længere) en mulighed *ikke* at deltage i den accelererende mobilitet hverken som individ eller når man indgår i sociale netværk med signifikante andre, og denne 'mobilitetstvang' viser sig i mange af interviewene. Samtidigt med at der således ligger en vis 'tvang' i forbindelse med mange rejser, er der et udtalt ønske blandt respondenterne om at være mobile og rejse både rent fysisk og virtuelt. Interviewene viser desuden at miljøproblemerne, og særligt den del der bidrager til klimaforandringerne, i forbindelse med de mange rejser bekymrer, men at denne bekymring ikke har nogen reel indflydelse på de rejser man foretager. Disse komplekse problemstillinger vil blive lagt frem og diskuteret i paperet.